

## **FAQ zur BMW Umweltprämie:**

### **Ab wann gilt die BMW Umweltprämie und wie ist der Ablauf beim Händler?**

- Die BMW Group startet EU-weit eine zunächst bis zum 31. Dezember 2017 befristete Sonderaktion zur Flottenverjüngung und der damit verbundenen positiven Umweltwirkung auf Ressourcen, Klima und Umweltqualität.
- Für Halter von Dieselfahrzeugen mit Euro-4-Abgasnorm oder älter, die ihr Fahrzeug beim BMW Händler in Zahlung geben, gibt es eine Umweltprämie von 2.000 Euro (netto) beim Erwerb eines BMW oder MINI Neufahrzeuges (Erstzulassung), wenn dieser ein BMW i3, ein Plug-in-Hybrid oder ein Euro-6-Neufahrzeug (Benziner oder Diesel) mit einer CO<sub>2</sub>-Emission von maximal 130 Gramm pro Kilometer (im ECE-Testzyklus (NEFZ) mit Serienausstattung) ist.
- Prämienberechtigt sind alle Kaufverträge mit Datum vom 2. August 2017 oder später – zunächst bis zum 31. Dezember 2017.
- Für die Inzahlungnahme muss das Gebrauchtfahrzeug mindestens ein Jahr auf den Fahrzeughalter in Deutschland zugelassen sein und die Erstzulassung des Neufahrzeuges muss in Deutschland durch denselben Fahrzeughalter erfolgen.
- Der Preis für die Inzahlungnahme wird vom angefragten BMW Händler oder der angefragten BMW Niederlassung festgelegt.
- Ebenso erfolgt die anschließende Verwendungsentscheidung des Gebrauchtfahrzeuges durch den BMW Händler bzw. die BMW Niederlassung.
- Es besteht keine Verschrottingsverpflichtung durch die Handelsorganisation oder die BMW Group. Über die weitere Verwendung des Altfahrzeuges wird auf Basis des Einzelfalls entschieden.
- Die BMW Umweltprämie wird nicht verrechnet mit anderen bestehenden staatlichen Kaufanreizen, wie beispielsweise dem aktuell in Deutschland angebotenen Umweltbonus beim Kauf von elektrifizierten Fahrzeugen, sondern gilt zusätzlich.
- Dies gilt ebenso für alle weiteren von BMW und MINI angebotenen Verkaufsförderprogramme. Dies heißt konkret: Die BMW Umweltprämie kommt „on top“ und ist somit zusätzlich nachlassrelevant.
- Das Angebot gilt nicht nur für die Inzahlungnahme von BMW und MINI Fahrzeugen, sondern auch von Fremdmarken.

## **FAQ zur Nachrüstung von im Markt befindlichen Dieselmotoren:**

### **Ab wann steht das Software-Update für Euro-5-Dieselmotore zur Verfügung und welche Kosten kommen auf die BMW und MINI Kunden zu?**

- Das Software-Update wird in der zweiten Hälfte des Jahres 2018 verfügbar sein.
- Die Kunden (BMW und MINI), deren Fahrzeug mit dem Software-Update versorgt wird, werden von BMW bzw. MINI angeschrieben.
- Das Software-Update ist für den Kunden kostenlos.

### **Warum wird BMW nicht alle Euro-5-Dieselmotore mit dem Software-Update nachrüsten?**

- Das Euro-5-Software-Update nutzt die Felderfahrung der Fahrzeuge aus dem Zeitraum 2010 bis 2015 und lässt ab sofort in vielen Bereichen des Motorkennfelds eine nochmals höhere Rate der Abgasrückführung zu.
- Das Software-Update beschränkt sich zunächst auf die Euro-5-Dieselmotore der BMW Group ab dem Baujahr 2011.
- Für die Dieselmotore der Baujahre vor 2011 sind die Voraussetzungen noch in Prüfung.

### **Wie viele BMW Dieselfahrzeuge bekommen das Euro-5-Software-Update?**

- In Deutschland sind aktuell ca. 690.000 BMW und MINI Dieselmotore mit Abgasstufe Euro 5 zugelassen.
- Davon werden rund 300.000 Fahrzeuge das Software-Update erhalten.

### **Wie ist das Vorgehen für Euro-5-Dieselmotore, die im Moment bei BMW Händlern als Gebrauchtfahrzeuge zum Verkauf stehen?**

- Diese Fahrzeuge erhalten, sofern diese das Baujahr 2011 oder später haben, bei Verfügbarkeit kostenlos das Software-Update. Der Käufer erhält dazu eine Bestätigung vom Händler.

### **Welche Reduktion an NOx-Emissionen bringt das Software-Update der updatefähigen Euro-5-Dieselmotore?**

- Unsere Euro-5-Dieselmotore liegen heute bereits 40% unter dem NOx-Flottenmittel für „Realemission Deutschland Innerorts“ der Abgasstufe Euro 5, das vom Umweltbundesamt in 04/2017 veröffentlicht wurde.
- Das Software-Update wird ca. weitere 20% NOx-Reduktion erzielen.

### **Warum gilt das Software-Update nur für Deutschland?**

- Die BMW Group ist an einer nachhaltigen und umfassenden Lösung interessiert, die für alle deutschen Kommunen gilt.
- Grundsätzlich könnte eine solche Lösung auch Vorbildcharakter für internationale Ansätze haben. Dazu gibt es noch keine Entscheidung.

### **Warum wird BMW keine Euro-5-Dieselmodelle auf Euro 6 nachrüsten?**

- Eine Nachrüstung auf Euro 6 würde neben einer kompletten Neuzertifizierung auch den Einbau von Speicherkat und SCR-System (AdBlue) erfordern. Dies ist sowohl aus technischer als auch wirtschaftlicher Sicht nicht zu empfehlen.
- Eine SCR-Nachrüstung ist technisch nahezu nicht umsetzbar.
- Eine Speicherkat-Nachrüstung ist nur für die Modelle möglich, für die bereits ein Euro-6-Angebot im Markt ist. Dennoch sprechen auch hier extrem hohe Umbaukosten von mehreren Tausend Euro pro Fahrzeug gegen ein vertretbares Kosten-/Nutzenverhältnis.
- Unsere Euro-5-Dieselmodelle liegen heute bereits 40% unter dem NOx-Flottenmittel für „Realemission Deutschland Innerorts“ der Abgasstufe Euro 5, das vom Umweltbundesamt in 04/2017 veröffentlicht wurde.

### **Warum nutzt BMW nicht die TWINTEC-Nachrüstlösung für Euro-6-Dieselmodelle?**

- Für BMW Dieselmodelle ist dieses Konzept nicht geeignet, insbesondere aus folgenden Gründen:
  - Aufgrund des Unterboden-SCR-Systems muss ein Teilabgas am Partikelfilter zum Ammoniakgenerator vorbeigeführt werden. Damit könnten die Partikel-Grenzwerte nicht mehr eingehalten werden.
  - Für ein kombiniertes SCR-System inkl. Partikelfilter wäre eine komplette Neuentwicklung und Applikation notwendig.

### **Warum wird BMW keine Euro-6-Dieselmodelle mit einem Software-Update nachrüsten?**

- Unsere Euro-6-Fahrzeuge sind schon heute mit dem neuesten Stand der Abgasreinigung ausgerüstet.
- Im Flottenmittel liegen die BMW Dieselmodelle auch bei Euro 6 bereits heute ca. 40% unter dem NOx-Flottenmittel für „Realemission Deutschland Innerorts“ dieser Abgasstufe.

### **Gibt es bei BMW auch Euro-5-Dieselmodelle mit SCR-System?**

- Bei Euro-5-Dieselmodellen kam bei BMW noch kein SCR-System (AdBlue) zum Einsatz.

### **Welche Auswirkung hat das Euro-5-Software-Update auf die Fahrzeugeigenschaften?**

- Das Software-Update hat keinen Einfluss auf die zertifizierten Werte zu Verbrauch und Leistung sowie Lebensdauer des Motors. Auch der Einfluss auf den kundenindividuellen Praxisverbrauch liegt innerhalb der Messwertstreuungen und ist damit nicht relevant. Der Kraftstoffverbrauch im Zulassungszyklus bleibt unverändert.

### **Das BMW oder MINI Fahrzeug hat eine grüne Umweltplakette mit Ziffer 4, welcher Euro-Einstufung entspricht dies?**

- Die grüne Umweltplakette steht für Schadstoffgruppe 4. Dies ist nicht identisch mit der Euro-Einstufung 4.

### **Wie verhält es sich mit den Fahrzeugen, die ein Software-Update erhalten werden. Sind diese von künftigen Fahrverboten in Städten ausgenommen?**

- Aussagen bzgl. künftiger Fahrverbote sind spekulativ. Ob und in welchem Umfang Fahrverbote kommen, ist eine Entscheidung der Politik. Derzeit dürfen alle Fahrzeuge ab Euro 4 in die Innenstädte fahren.

### **Sollte ein Dieselfahrzeug der BMW Group (BMW oder MINI) einen Wertverlust durch die öffentliche Diskussion zum Thema Diesel erleiden. Wer kompensiert den Kunden diesen Wertverlust?**

- Wir möchten darauf hinweisen, dass bei der BMW Group nicht manipuliert wurde oder wird. Alle Fahrzeuge der BMW Group aller Schadstoffklassen erfüllen die geltenden gesetzlichen Vorschriften.
- Etwaige Wertschwankungen von verschiedenen Gebrauchtfahrzeugen können daher leider nicht von der BMW Group ausgeglichen werden.